

埼玉縣前知事 山田春三題字
埼玉縣郡長商工會理事序文書簡

埼玉縣營業便覽

全國營業便覽發行所

「吉澤直太郎」

(埼玉縣營業便覽、田口浪三・高柳鶴太郎編、全國營業便覽發行所 明 35. 10)

菓	醫	鳥	果	材	人	代	綿	穀	飲	糸	煙	裁	入	牛乳搾取并コンデンス			
物			物	木	力	書		物	食	繭	繭	糸縫	齒	ミルク牛痘苗製造販賣			
商	士	商	商	商	車	業	商	商	店	商	商	職	師	鯨進社			
横	小	秋	小	佐	小	吉	江	坪	岡	棚	片	中	栗	白	川	加	鯨
川	川	山	堺	藤	林	澤	原	井	田	部	岡	村	原	石	邊	藤	井
チ	良	勘	ト	清	龜	直	常	平	雪	清	庄	サ	松	岩	西	ヨ	治
ヨ	次	助	ヨ	造	吉	郎	吉	助	八	郎	吉	衛	キ	郎	吉	郎	助

票 解 車 費

人力車業	疊織産 物婆 屋商業	葉建 子具 商職
時澤松崎鐵五郎	大久保八五郎	青木松三郎
戶根木	田尻	石川治六
小林範二	相川ハル	今井文次郎
兼松由兵衛	藤田平吉	石川
小根木	大久保	今井
戶根木	田尻	石川
松崎鐵五郎	大久保	今井
時澤	大久保	今井

筑波町通り

飲食 商店 針ヶ谷 吉本佐兵衛

045230-000-7

328-252

利根川汽船路案内

汽船荷客取扱人联合会

M43

BDP-0491



明治二年（一八六九）五月、はじめて乗合馬車が横浜・東京間で開業されたがその動きは各地に広まった。江戸時代、陸上交通に欠かせなかった伝馬所や助郷などは、陸羽道中の陸運会社開業届によって明治五年（一八七二）七月十日廃止になった。乗合馬車組合は明治五年各地に開業され、関東地域では東京と熊谷・高崎間の高崎運輸馬車組合、東京・八王子間の甲州街道馬車組合、それに東京・宇都宮間の「東京宇都宮間馬車会社」などが設けられた。

（中略）宇都宮・東京間は従来三日前後を要したものが十二時間に短縮され、当時の民衆は文明開化を実感できたであろう。

<https://adeac.jp/otawara-city/text-list/d100020/ht040020>